ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΘΩΜΑ – ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟΥΣ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ

Η προτεινόμενη μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα ως προς τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζει τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων της περιοχής του Αγίου Θωμά.

Πολλοί δρόμοι της περιοχής έχουν μείνει εκτός σχεδιασμού. Αυτό δημιουργεί τον άμεσο κίνδυνο μετατόπισης των οχημάτων των επισκεπτών και των εργαζομένων από τις γειτονικές ζώνες ελεγχόμενης στάθμευσης προς τους δρόμους που παραμένουν ελεύθεροι. Με άλλα λόγια, υπάρχει σοβαρή πιθανότητα το πρόβλημα να μη λυθεί, αλλά απλώς να μεταφερθεί στις γειτονιές και να επιβαρύνει ακόμη περισσότερο τους μόνιμους κατοίκους.

1. ΝΕΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ

Ζητείται η επανεξέταση του σχεδιασμού για ολόκληρη την περιοχή του Αγίου Θωμά και η εκπόνηση νέας, ολοκληρωμένης μελέτης από εξειδικευμένο συγκοινωνιολόγο ή μελετητικό φορέα με αποδεδειγμένη εμπειρία σε αντίστοιχα έργα ελεγχόμενης στάθμευσης και διαχείρισης κυκλοφορίας.

Ένα τόσο σημαντικό έργο, που επηρεάζει άμεσα την καθημερινότητα εκατοντάδων κατοίκων, δεν μπορεί να βασίζεται σε έναν αποσπασματικό σχεδιασμό χωρίς επαρκή τεκμηρίωση. Θα πρέπει επίσης να δημοσιοποιηθούν τα στοιχεία του αναδόχου, η σχετική εμπειρία του και τα δεδομένα στα οποία βασίστηκε η υφιστάμενη πρόταση.

2. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Πριν από οποιαδήποτε εφαρμογή, πρέπει να πραγματοποιηθεί ουσιαστική καταγραφή των αναγκών των μόνιμων κατοίκων, ανά δρόμο και οικοδομικό τετράγωνο.

Η κατανομή των θέσεων πρέπει να προκύψει από πραγματικά στοιχεία και όχι από οριζόντιες παραδοχές.

3. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΓΕΙΤΟΝΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Δεν είναι αποδεκτό να εφαρμοστεί ελεγχόμενη στάθμευση σε ορισμένους δρόμους και οι υπόλοιποι να αφεθούν να επωμιστούν τις συνέπειες.

Απαιτείται συνολικός σχεδιασμός για όλη την περιοχή, με πρόβλεψη προστασίας των κατοίκων και των δρόμων που βρίσκονται περιμετρικά των ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης. Η ανάγκη αυτή είναι ιδιαίτερα έντονη στον Άγιο Θωμά, λόγω της παρουσίας μεγάλων επιχειρήσεων και εγκαταστάσεων που προσελκύουν καθημερινά σημαντικό αριθμό εργαζομένων και επισκεπτών.

4. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΒΑΚ

Ο Δήμος έχει ανακοινώσει με έμφαση την έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει κατευθύνσεις και παρεμβάσεις για την περιοχή του Αγίου

Θωμά, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την προστασία του δημόσιου χώρου και την προτεραιότητα στους κατοίκους, στους πεζούς και στις βιώσιμες μετακινήσεις.

Ζητάμε, λοιπόν, να μη μείνει το ΣΒΑΚ στα χαρτιά και στις ανακοινώσεις. Να εφαρμοστεί στην πράξη και να αποτελέσει τη βάση για τον σχεδιασμό της ελεγχόμενης στάθμευσης, αντί να προχωράμε με αποσπασματικές παρεμβάσεις που ενδέχεται να δημιουργήσουν νέα προβλήματα.

ΤΕΛΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑ

Η ελεγχόμενη στάθμευση πρέπει να υπηρετεί πρωτίστως τους κατοίκους και όχι να διευκολύνει απλώς τη διαχείριση των επισκεπτών και των εργαζομένων στις γειτονικές επιχειρήσεις.

Ζητάμε έναν σοβαρό, επιστημονικά τεκμηριωμένο και συνολικό σχεδιασμό, με πραγματική συμμετοχή των κατοίκων, επαρκείς θέσεις για τις ανάγκες τους και συγκεκριμένες δικλίδες προστασίας από τη μεταφορά του προβλήματος στους γειτονικούς δρόμους.