<u>Διαβούλευση για την εφαρμογή του σχεδίου στάθμευσης στον Δήμο Αμαρουσίου.</u>

Είναι προφανές ότι η Δημοτική Αρχή υπάρχει λόγω των δημοτών οι οποίοι την εκλέγουν, και λογοδοτεί μόνο σε αυτούς!

Αυτό σημαίνει ότι οι θέσεις πάρκινγκ κυρίως, πρέπει να εξυπηρετούν τους δημότες!

Θεωρώ επομένως, ότι αν εφαρμοσθεί η επί πληρωμή, ελεγχόμενη στάθμευση, η δημοτική Αρχή θα φαίνεται ότι «εκδικείται», τρόπον τινά, τους δημότες-μονίμους κατοίκους, χάριν των εταιρειών που έχουν κατακλύσει το Μαρούσι, αλλά δεν έχουν εξασφαλίσει, **ως έχουν υποχρέωση**, τις αντίστοιχες θέσεις πάρκινγκ τόσο για τους εργαζόμενους, όσο και για τους πελάτες τους.

Ήδη η περιοχή Παραδείσου αντιμετωπίζει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα από τους πελάτες των εταιρειών που παρκάρουν πάνω στον ποδηλατόδρομο και στα πεζοδρόμια.

Επί Δημάρχου κ. Γ. Πατούλη, θυμίζω το εξής:

Επειδή, ο υπό κατασκευή ποδηλατόδρομος στις οδούς Παραδείσου και Καραολή & Δημητρίου, θα περιόριζε τις θέσεις πάρκινγκ στην περιοχή, αφού απογράφηκαν τα αυτοκίνητα που δεν έχουν πάρκινγκ εντός των ιδιοκτησιών, υπήρξε η υπόσχεση, που όμως δεν τηρήθηκε, ότι θα εκχωρηθούν νέες θέσεις πάρκινγκ με κάρτα, **<u>αποκλειστικά</u>** για τους δημότες-μονίμους κατοίκους, στις οδούς Παραδείσου μεταξύ των καθέτων οδών Νίκης και Ξενίας καθώς και στην οδό Αρτέμιδος μπροστά στον Μυτιληναίο.