Μαρούσι 5-11-2026

Είναι πολύ θετικό το γεγονός η αυξημένη συμμετοχή στη διαδικασία της διαβούλευσης τόσο από κατοίκους μεμονωμένα όσο και από ολόκληρες γειτονιές. Αποτελεί κοινή διαπίστωση όλων ότι η προς διαβούλευση «μελέτη» ουσιαστικά όχι μόνο δεν αναμένεται να λύσει τα υφιστάμενα προβλήματα των περιοχών #1, #2 και #3 αλλά αντιθέτως θα δημιουργήσει ακόμη περισσότερα.

Το πρόβλημα δεν είναι μόνο η ελεγχόμενη στάθμευση αλλά γενικότερα οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αμαρουσίου με τις μεγαλύτερες επιπτώσεις να τις επωμίζονται πρωτίστως οι κάτοικοι της περιοχής του Αγίου Θωμά και οι όμορες γειτονιές λόγω υφιστάμενης λειτουργίας τριών εμπορικών κέντρων, του Ο.Α.Κ.Α. όπου αναπτύσσονται πλέον πρόσθετες δραστηριότητες (αθλητικές???) αλλά και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή. Σε όλη αυτή την επιβάρυνση θα προστεθεί προσεχώς και η λειτουργία του καζίνο. Σημαντικά προβλήματα όμως αντιμετωπίζουν και οι κάτοικοι της περιοχής #2 με τη λειτουργία μεγάλων επιχειρήσεων (κυρίως συμβουλευτικές) όπου το πρόβλημα αναμένεται επίσης να οξυνθεί τα επόμενα χρόνια όταν παραδοθούν προς χρήση τα κτίρια γραφείων που είναι υπό κατασκευή.

Ευελπιστώ ότι ο Δήμος θα λάβει υπόψη του τις παρατηρήσεις και τα σχόλια που υποβλήθηκαν κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης και σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής θα προχωρήσει καταρχήν στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την συνολική αντιμετώπιση των βασικών κυκλοφοριακών ζητημάτων που αντιμετωπίζει ο δήμος Αμαρουσίου με έμφαση την περιοχή του Ολυμπιακού Σταδίου. Με αυτό το τρόπο και με την αρωγή της Περιφέρειας δύναται να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση των απαιτούμενων οδικών και κυκλοφοριακών παρεμβάσεων.

Επειδή σε αρκετά σχόλια γίνεται αναφορά για το κόστος της ελεγχόμενης στάθμευσης και στο γεγονός ότι δεν δίνονται καθόλου οικονομικά στοιχεία, θεωρώ χρήσιμο να παραθέσω κάποια στοιχεία από πρόσφατο σχετικό δημόσιο διαγωνισμό που έγινε στο Δήμο Γλυφάδας[1] από όπου ο καθένας μπορεί να κάνει μια πρόχειρη εκτίμηση για το κόστος στο Δήμο μας.

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 25.197.931,76 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: 102 ΜΗΝΕΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ[2]: «ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΑΚΤΙΒ ΚΟΜΠΙΟΥΤΕΡ ΣΥΣΤΕΜΣ Α.Ε. και NOVA ICT Α.Ε», με οικονομική προσφορά ύψους 47% επί των ακαθάριστων εισπράξεων από τέλη στάθμευσης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών για την εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του Δήμου Γλυφάδας.

	Περιοχή χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης
Προσφερόμενες θέσεις κατοίκων	1507
Προσφερόμενες θέσεις επισκεπτών	1847
Σύνολο θέσεων	**3354**

Διάρκεια στάθμευσης	Τέλος στάθμευσης
1 ώρα	1,0€
2 ώρες	2,0€
3 ώρες	3,0€
4 ώρες	5,0€

Κάθε νοικοκυριό δικαιούται δύο (2) μόνο κάρτες, εκτός εάν διαθέτει θέση/σεις στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας του, οπότε ο αριθμός των καρτών που δικαιούται μειώνεται αναλόγως, κατά μια κάρτα για κάθε διαθέσιμη θέση.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου εκδίδεται ηλεκτρονικά με κόστος 20,00€ ετησίως.

[1] Ανάρτηση Διεθνή Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με τίτλο: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ» - Δήμος Γλυφάδας

[2] https://diavgeia.gov.gr/doc/%CE%A8%CE%9B%CE%972%CE%A991-%CE%96%CE%A3%CE%A7?inline=true