Πρόβλεψη ειδικής στάθμευσης μετεπιβίβασης για κατοίκους Αμαρουσίου στους σταθμούς Νερατζιώτισσα και Ειρήνη

Ως μόνιμος κάτοικος και δημότης του Δήμου Αμαρουσίου, χρησιμοποιώ καθημερινά το αυτοκίνητό μου ως ενδιάμεσο μέσο μετάβασης (park and ride) προς τους σταθμούς των μέσων σταθερής τροχιάς. Τις περισσότερες εργάσιμες ημέρες σταθμεύω νωρίς το πρωί στις περιοχές γύρω από τους σταθμούς Νερατζιώτισσα (περιοχή Jumbo) ή Ειρήνη (οδός Νερατζιωτίσσης) και από εκεί συνεχίζω τη διαδρομή μου προς την εργασία μου είτε με εταιρικά λεωφορεία είτε με τα μέσα μαζικής μεταφοράς που εξυπηρετούν την περιοχή. Το απόγευμα (μετά τις 17:30) επιστρέφω και παραλαμβάνω το όχημά μου.

Τα σημεία αυτά αποτελούν βασικούς διαδημοτικούς και μητροπολιτικούς κόμβους από τους οποίους διέρχονται καθημερινά ένας σημαντικός αριθμός υπηρεσιακών λεωφορείων. Αυτή η συνδυασμένη μετακίνηση λειτουργεί θετικά για τον αστικό ιστό του Δήμου, καθώς αποτρέπει τη χρήση του ΙΧ για ολόκληρη τη διαδρομή προς τα κέντρα εργασίας.

Η εφαρμογή ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, χωρίς πρόβλεψη για τους κατοίκους του Δήμου μας που διαμένουν σε άλλες συνοικίες (π.χ. Πολύδροσο, Σωρός, Ανάβρυτα, κλπ.) μακριά από αυτούς τους σταθμούς, θα δημιουργήσει άμεσο και σοβαρό κοινωνικό και οικονομικό πρόβλημα. Ειδικότερα:

- Οικονομική και χρονική επιβάρυνση: Θα κληθούμε να καταβάλουμε υπέρογκο κόστος για στάθμευση πολλών ωρών καθημερινά, παρότι είμαστε δημότες. Σημειώνεται ότι το σχέδιο ορίζει τιμή μέχρι 4 ώρες και δεν προβλέπει τίποτα για παραμονή 9 έως 10 ωρών, που μπορεί να είναι η τυπική διάρκεια ενός καθημερινού επιβάτη.
- Αδυναμία εύρεσης θέσης & κυκλοφοριακός φόρτος: Υπάρχει άμεσος κίνδυνος οι διαθέσιμες θέσεις να καλύπτονται πλήρως, οδηγώντας σε άσκοπο κύκλο αναζήτησης θέσης, επιπλέον ρύπανση και κυκλοφοριακή επιβάρυνση.
- Δευτερογενής επιβάρυνση γειτονιών: Η απουσία μέριμνας κοντά στους σταθμούς θα αναγκάσει τους οδηγούς να αναζητούν θέσεις σε πιο απομακρυσμένους κατοικημένους δρόμους, μεταφέροντας το πρόβλημα στις γύρω γειτονιές.
- Αντίφαση με τη βιώσιμη κινητικότητα: Ο αποκλεισμός των ίδιων των κατοίκων του Δήμου από τους κόμβους μετεπιβίβασης μέσω της επιβολής χρέωσης αποθαρρύνει τη χρήση των ΜΜΜ, στρέφοντάς μας ξανά στη χρήση του αυτοκινήτου για ολόκληρη τη διαδρομή προς τον τελικό προορισμό.

Αίτημα / Πρόταση:
Παρακαλώ όπως προβλεφθεί ρητά στο σχέδιο Ελεγχόμενης Στάθμευσης η δυνατότητα χορήγησης ειδικής άδειας / κάρτας στάθμευσης (καθεστώς Park & Ride) στους κατοίκους του Δήμου Αμαρουσίου (ανεξαρτήτως της συνοικίας διαμονής τους) για τις ζώνες γύρω από τους σταθμούς Νερατζιώτισσα και Ειρήνη – έστω και για περιορισμένο αριθμό θέσεων. Παράλληλα να δοθεί προτεραιότητα σε δημότες Αμαρουσίου που τεκμηριώνουν χρήση ΜΜΜ ή εταιρικού λεωφορείου.

Μια τέτοια ρύθμιση είναι απολύτως ρεαλιστική και δίκαιη: αναγνωρίζει ότι οι σταθμοί αυτοί αποτελούν υπερτοπικούς κόμβους που εξυπηρετούν όλο τον Δήμο και διασφαλίζει ότι οι δημότες δεν επιβαρύνονται επειδή επιλέγουν τη βιώσιμη μετακίνηση με ΜΜΜ και εταιρικά λεωφορεία. Ταυτόχρονα περιορίζει τη μετακύλιση των σταθμευμένων οχημάτων σε γειτονικούς κατοικημένους δρόμους.